TRENTON 5™ RR 40-09 RAILROAD

DIESEL ENGINE OIL

El ACEITE DE MOTOR DIESEL PARA FERROCARRIL TRENTON 5™ RR 40-09 representa el último avance en la tecnología de aceite de motor diesel para ferrocarril sin cinc. Es una formulación única que está optimizada para satisfacer los requisitos de emisiones de la EPA. La avanzada tecnología proporciona una protección superior contra rayones, menor desgaste por lluvia y menos depósitos de pistón. La estabilidad térmica y de oxidación mejorada minimiza la degradación del aceite, reduce la formación de lodos. Esto proporciona intervalos de drenaje más largos y una vida útil del filtro mejorada. Este nuevo aceite está diseñado para satisfacer las necesidades cambiantes de los motores diésel ferroviarios de hoy en día a la luz de los estándares de emisiones progresivas y el uso de combustibles con bajo contenido de azufre y ultra bajo contenido de azufre. Ofrece SAPS reducido (ceniza sulfatada, fósforo y azufre), tecnología avanzada de detergencia y dispersión y mayor protección antidesgaste de metal amarillo, crítica para un funcionamiento satisfactorio y una larga vida útil de los componentes del escape después del tratamiento, como filtros de partículas y catalizadores de oxidación. Las excepcionales características de la retención del número total de base y la reducción del consumo de aceite del aceite están directamente relacionadas con su control superior de oxidación, retención de viscosidad, estabilidad al corte, control de producción de ácido y protección contra el desgaste.

El ACEITE DE MOTOR DIESEL PARA FERROCARRIL TRENTON 5™ RR 40-09 ofrece los niveles más altos de rendimiento y calidad del aceite para asegurar una productividad superior del motor, una utilización máxima de la energía y menores costos de mantenimiento durante el ciclo de vida. Este aceite está diseñado específicamente para su uso en motores diésel de dos y cuatro ciclos de velocidad media, como los que se emplean normalmente en locomotoras ferroviarias y ciertas aplicaciones marinas. Las aplicaciones recomendadas incluyen motores Electro-Motive Diesel (EMD) de generación V, LMOA Generation V, General Electric Generation 4 Long Life, Alco, Baldwin y Fairbanks-Morse.

PETROCHEMICAL GROUP USA, INC.
www.trenton5.com
Teléfono: +1 (786) 675-5742
Email: info@petrochemicalgroup.com
Dirección: 4810 Northwest 35th Avenue, Miami, FL 33142

TRENTON 5™ RR 40-09 RAILROAD

DIESEL ENGINE OIL

PROPIEDADES Y FUNCIONAMIENTOS

• Protección antidesgaste mejorada: mantiene el espesor de la película en condiciones de funcionamiento severas para un rendimiento máximo del motor

• Tecnología avanzada de dispersante: mayor capacidad de carga de hollín, aborda problemas con menor consumo de aceite y mayor tiempo de residencia en el cárter de aceite

• Nivel de TBN optimizado y retención: admite drenajes extendidos, formulado y aprobado por OEM con combustible diesel de azufre ultra bajo, cenizas sulfatadas reducidas, control mejorado de emisiones de partículas (el TBN se puede optimizar para la aplicación específica del cliente)

• Estabilidad térmica y oxidativa mejorada: excelente limpieza del motor y control de lodos, control superior de la viscosidad del aceite, minimiza la degradación del aceite, aborda de manera efectiva el aumento de las tasas de utilización de la locomotora y la generación de energía

• Excelente rendimiento de temperatura extrema: un amplio rango de temperaturas de operación permite un inicio rápido

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

TRENTON 5™ RR 40-09 RAILROAD	SAE 40-09
Gravedad Específica a 60 ° F	0.887
Punto de inflamación ° C	220
Viscosidad cSt a 100 ° C	14.60
Viscosidad cSt a 40 ° C	141.0
VI	100
Punto de vertido, ° C	-12
TBN (D-2896)	9
Ceniza sulfatada	1.0
NÚMERO DE PARTE	9440-101

PETROCHEMICAL GROUP USA, INC.
www.trenton5.com
Teléfono: +1 (786) 675-5742
Email: info@petrochemicalgroup.com
Dirección: 4810 Northwest 35th Avenue, Miami, FL 33142